

# **Liikluskorralduse projekt**

**„Põlva, Võru ja Tartu maakonna kruusateedele  
tolmuvabade katete ehitamine 2022“**

**Koostas: Indrek Vähi  
Lõunaliiklus OÜ**

**Tartu, märts 2022.a.**

## 1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus tolmuvaaba katte ehitusel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektile (tööde ajal) loetaval kujul, kas paber kandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

## 2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektile töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuollu minevad märgid.

Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektile on Lõunaliiklus OÜ. Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektile kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Jorma Valge, tel: 5304 2010. Liikluskorralduse eest vastutav isik peab olema tööde teostamise ajal objektile.

Liikluskorralduse eest vastutava isiku täpsemad kohustused on kirjas juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ punkt 3.2. ja punkt 3.4.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.